

行政院國家科學委員會專題研究計畫 成果報告

以文化觀光型態建構「日本裕仁皇太子台灣行啟」主題導 覽遊程之研究 研究成果報告(精簡版)

計畫類別：個別型
計畫編號：NSC 97-2221-E-041-020-
執行期間：97年08月01日至98年07月31日
執行單位：嘉南藥理科技大學觀光事業管理系

計畫主持人：陳信安

計畫參與人員：碩士班研究生-兼任助理人員：郭安迪
其他-兼任助理人員：宋汶姳

處理方式：本計畫可公開查詢

中華民國 98年10月30日

行政院國家科學委員會補助專題研究計畫 成果報告
 期中進度報告

以文化觀光型態建構「日本裕仁皇太子台灣行啟」

主題導覽遊程之研究

計畫類別： 個別型計畫 整合型計畫

計畫編號：NSC-97-2221-E-041-020-

執行期間：九十七年八月一日至九十八年七月三十一日

計畫主持人：陳信安

計畫參與人員：宋汶姘、郭安迪

成果報告類型(依經費核定清單規定繳交)： 精簡報告 完整報告

本成果報告包括以下應繳交之附件：

- 赴國外出差或研習心得報告一份
- 赴大陸地區出差或研習心得報告一份
- 出席國際學術會議心得報告及發表之論文各一份
- 國際合作研究計畫國外研究報告書一份

處理方式：除產學合作研究計畫、提升產業技術及人才培育研究計畫、
列管計畫及下列情形者外，得立即公開查詢

- 涉及專利或其他智慧財產權， 一年 二年後可公開查詢

執行單位：嘉南藥理科技大學觀光事業管理系

中華民國九十八年七月三十一日

中文摘要

1923年(大正12年)「裕仁皇太子台灣行啟」是台灣近代史上的一件大事，更是當今推動文化觀光的重要觀光資源；儘管全各地流傳眾多相關的傳說，包括所謂太子賓館、裕仁皇太子手植樹木以致於相關事物皆成為業者包裝旅遊景點、推展觀光的號召；然在學術界方面，相關研究始終付之闕如，直至近年方有初步的探討，以致各種說法真假難辨，與裕仁皇太子無關的冒牌景點充斥，真正具有代表性的相關文化資產反而無人聞問。

研究團隊長期投入史料文獻的基礎研究與解析工作，亦參與「裕仁皇太子台灣行啟」相關資料蒐集與推廣，數年來已累積豐富的成果。本研究計畫首度結合「文化」與「觀光」，除了深入各地基礎研究以外，亦著重推動文化資產積極的加值運用；因此選定「裕仁皇太子台灣行啟」為主題，以翔實之考證為基礎，透過「文化觀光」的操作模式，試圖建構一套兼具觀光吸引力與文化資產教育性的深度導覽遊程，企盼成為吸引日本觀光客以及促進國內深度旅遊的新型態。

關鍵詞：日治時期、裕仁皇太子、台灣行啟

Abstract

A significant Historical Event of Modern Taiwan In 1923 (Taisho Era 12th), the Crown Prince Hirohito of Japan set off a tour to Taiwan. The Visit has been influencing the resourced cultural tourism in great sense. The legend that associate with the Visit have varies version but there are very few of it done by academics compare to the local orals spread widely over Taiwan. These folklores are the Crown Prince Chalet, the Tree that planted by the Crown Prince, and related subjects... etc. Until recently, the academic research and investigation have started but still rarely relate to the cultural heritage which encompass with them.

The research team has been contributed sound result associated to references of historical materials and analyzing works. The team is

also participating in the promotion and collecting historical resources of the Visit to Taiwan. The study will connect “culture” and “tourism” to the applied use for promoting cultural heritages to seek its precious value. Therefore the theme of “the Imperial Visit of Taiwan by the Crown Prince Hirohito of Japan” has been chosen to base on the historical resources and to construct an attractive touring route that accompanied both by educational purposes and the practical mode of cultural tourism. The attempts of this study is to attract Japanese and to enhance a new form of domestic tourism.

Keyword : Japanese occupied period、Crown Prince Hirohito、imperial visit to Taiwan

報告內容：

前言

2003年筆者在《台灣總督府專賣局公文類纂》中發現一批遺世已久之重要圖面，正是台灣近代史上著名的「日本裕仁皇太子台灣行啟」相關建築圖面以及直接史料，此批史料之出土正有助於釐清國內既往諸多「太子賓館」傳說的誤謬。其後筆者協助吳馥旬同學，在成大建築系傅朝卿教授指導下，以「奉迎門」以及奉迎過程為主軸，於2005年7月完成《由1923年裕仁皇太子台灣行啟看都市空間的變化》碩士論文。

筆者以吳馥旬小姐所建置之基礎資料，實地重現「1923年日本裕仁皇太子台灣行啟」文化路徑；並於2007年9月15日文建會古蹟日活動「替古蹟說故事~發現文化資產新契機！」中，導覽與會學員實際體驗「日本裕仁皇太子台灣行啟」台南市行程，獲得關心文化資產人士熱烈迴響。

本文以「文化觀光」的思維，以「1923年日本裕仁皇太子台灣行啟」為主題，期待從都市空間、文化路徑、建築文化資產及相關文物等議題，實地進行全面的研究與考證；並運用GPS相機與旅行記錄器，實際走訪裕仁皇太子台灣行啟參訪景點，透過現地田野調查比對，重現歷史場景，期能結合

觀光導覽之實務應用，推廣相關主題行程。本文另有完整報告，詳述日本裕仁皇太子台灣行啟全程；然在本簡要報告中，受限於篇幅，僅擷取部分行程作為探討案例。

研究目的

國內列級古蹟或登錄歷史建築的文化資產數量日增，然在缺乏具備故事性與吸引力的主題行程包裝下，多數民眾往往僅能認識並參訪少數明星級的古蹟景點，讓多數文化資產淪落為蚊子館。如何活化古蹟與歷史建築？讓多數冷門的古蹟與歷史建築重獲民眾青睞？相關配套的主題活動、觀光導覽甚至文化創意商品皆是值得思考的方向。

「日本裕仁皇太子台灣行啟」是一個值得開發與包裝的主題行程，本研究盼能提出現代版的「1923年日本裕仁皇太子台灣行啟」主題遊程，推動文化觀光深度導覽，為沿線古蹟歷史建築與相關觀光產業帶來活化的契機，促進地方文化觀光產業的發展。

文獻探討

1. 官方檔案：為官方文書往返或公告的檔案文書，因為《臺灣總督府公文類纂》相關史料已失，僅能在《臺灣總督府專賣局公文類纂》內，發現當時總督府專賣局為迎接裕仁皇太子到訪的公文書內，記載行程相關廳舍及工場的準備工作及當時皇太子到訪參觀情形，可建構當時之奉迎過程。
2. 日治時期專書：現存《臺灣行啟記錄》、《皇太子殿下奉迎記念鶴駕奉迎之記》、《皇太子殿下臺灣行啟記念光榮ありし日》、《皇太子殿下行啟記念號》、《皇太子殿下行啟記念號》、《東宮殿下行啟實記》、《東宮殿下臺灣行啟記念》、《東宮殿下の台湾行啟》、《鶴駕奉迎之記》等書或月刊特別號。
3. 1923年（大正12年）前後之報紙：隨行記者「寫真班」所記錄裕仁皇太子行啟過程，可參考《臺灣日日新報》、《臺南新報》相關報導。
4. 日治時期相關「寫真帖」：隨行記者與

相關單位隨行記錄人員「寫真班」拍攝之影像所出版「寫真帖」。如《行啟記念寫真帖》、《皇太子殿下行啟記念帖》、《高雄州行啟記念寫真帖》、《皇太子殿下臺灣行啟記念寫真帖》等

5. 相關學術論文：以吳馥甸《由1923年裕仁皇太子台灣行啟看都市空間的變化》碩士論文為主。

研究方法

1. 本研究之對象為日本裕仁皇太子於1923年曾造訪的街區與相關建築，首先採用史料蒐集的方式確認路線與標的物，而後則透過現地田野調查之方式，比對實證史料確認背景資料，作為歸納彙整的依據。最後則參酌現今地形地物以及使用機能的變更，重新規劃可行之文化觀光旅遊路線，建構相符之主題導覽解說資料。
2. 由於多數建築在周邊環境以及建築使用上皆歷經變遷，在名稱、年代、屬性與地點皆易有所混淆，需在考證過程需參酌當年的老地圖以及相關資料進行分析解讀，方可獲致正確的比對成果。
3. 使用GPS紀錄器輔助：本研究使用NIKON的GPS數位相機拍攝相關景點建立座標資料，並以雙陽科技的旅行記錄器GT-120(圖1左)輔助，重現文化觀光路徑。



圖 1. 雙陽科技的旅行記錄器 GT-120(左)搭配@trip軟體的操作選項(右)

日治時期的交通規則是靠左行駛，但是現今我國是靠右行駛，因此重新規劃的路徑上有所調整。當時裕仁皇太子在各都市中是以搭自動車、馬車、船舶與步行等方式移動，本研究則是以汽機車和步行的方式執行，原始的路徑上無法完全比照呈現的原因，包括交通規則的改變造成繞行圓環方向的不同與行駛車道的差異、部分聯絡道路已消失、船舶航線已淤塞無法行駛、以及現地環境已改變等因素。

4. 搭配@trip 軟體應用:

(1). @trip 軟體按鈕選項分為下載 GPS 紀錄器或從檔案、分享遊記、編輯遊記和調整時間和清除資料，藉由此軟體@trip 會自動載入 Google 地圖，也可匯入 GPX 及 GPK 來做編輯，匯入照片時會以拍攝的時間點來做自動排序，順著跑完各點的時間點自動排列照片。(圖 1 右)

(2).選擇從 GPS 旅遊記錄器裝置或是從檔案下載資料，操作介面分為「經典風格」、「運動風格」及「簡單風格」三種:(圖 2~4)

a.經典風格：顯示照片及路線圖，適合使用在車速較快的交通工具上。

b.運動風格：較多其他資訊，可從高度、時速、海拔...等項目做比較，決定採取步行或騎單車等方式。

c.簡單風格：和經典風格差不多，有照片跟路線圖，缺點在於「播放」的速度無法隨意調整。

(3).從地圖的選擇分為地圖、衛星、混合地圖、地形四種，和 google 地圖類似。



圖 2. 電子地圖(以台南市行程為例)

a.電子地圖：跟 google 地圖上的圖資是一樣，顏色鮮明的電子地圖，清楚地分別不同的各種建築名稱。

b.衛星：由衛星拍攝之影像呈現，較有真實感。

c.混合地圖：結合電子地圖和衛星影像的地圖。



圖 3. 混合地圖(以台南市行程為例)

d.地形：用平面 2 D 地圖顏色呈現地形的樣貌，路面較清楚，缺點在於最大放大程度不及前三項。

(4).使用@trip 軟體的播放模式，只要移動到所攝照片座標所在經緯度，就會播放照片。



圖 4.顯示該座標所攝照片(以台南市行程為例)

(5). 以 3D 影像呈現的樣貌。

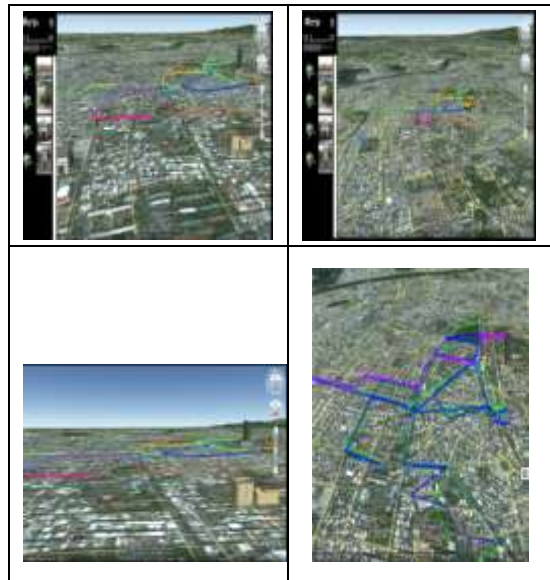


圖 5. 3D 影像呈現(以台南市行程為例)

結果與討論 (含結論與建議)

本研究實際走訪基隆市、台北、新竹、台中、台南、高雄、屏東等地所有裕仁皇太子行啟到訪之處(全部行程只有澎湖的海軍軍區無法前往)，獲致豐富的成果，概述如下：

1. 基隆市行程(一)：

1923 年 4 月 16 日：

自日本搭乘金剛軍艦抵台→13:25 基隆港登岸(火車站前棧橋，已不存)→13:29 基隆驛(現存原基隆驛南北號誌樓轉轍站登錄為

歷史建築)→往台北



圖 6. 4月16日基隆市行程

2. 台北市行程(一)：

4月16日：

14:20 抵達台北驛（第二代台北火車站，已不存）→14:30 台北御泊所（當時為台灣總督官邸，今台北賓館，國定古蹟）



圖 7. 4月16日台北市行程

4月17日：

09:00 台北御泊所→09:20 官幣大社台灣神社（已不存）→ 09:50 台北御泊所→11:05 台灣總督府（今總統府，國定古蹟）→13:05 台北御泊所→13:20 台灣生產品展覽會（第一至三號館在今植物園）→15:25 台灣總督府中央研究所農業部、台灣生產品展覽會第四號館（已不存，位於今臺北市羅斯福路四段址）→16:45 台北御泊所



圖 8. 4月17日台北市行程

4月18日：

09:00 台北御泊所→09:05 台灣總督府中央研究所（已不存）→10:20 台北師範學校與附屬小學校（今台北教育大學）→11:10 台

北市太平公學校（今太平國小）→11:45 台灣軍司令部（今國防部，直轄市定古蹟）→13:05 台灣總督府高等法院（已不存）→13:20 台灣教育展覽會、台北第一中學校（今建國中學，直轄市定古蹟）→14:37 台灣總督府醫學專門學校（今台灣大學醫學院，直轄市定古蹟）→15:05 台北御泊所



圖 9. 4月18日台北市行程



圖 10. 4月19日台北市行程

3. 新竹市行程：

4月19日：

08:30 台北御泊所→08:37 台北驛→10:31 新竹驛（今新竹火車站，國定古蹟）→10:40 新竹州廳（今新竹市政府，國定古蹟）→11:15 新竹尋常高等小學校（今東門國小）→11:28 新竹驛→往台中



圖 11. 4月19日新竹市行程

4. 台中市行程：

4月19日：

14:40 台中驛（今台中火車站，國定古蹟）

→14:50 台中州廳（今台中市政府，市定古蹟）→15:15 台中第一尋常高等小學校（今大同國小，歷史建築）→15:45 台中分屯大隊（已不存）→16:05 台中水道水源地（今臺灣省自來水公司第四區管理處，尚未列級古蹟）→16:15 台中第一中學校（今台中一中，講堂登錄為歷史建築）→16:35 台中御泊所（知事官邸，已不存）



圖 14. 4 月 20 日台南市行程



圖 12. 4 月 19 日台中市行程



圖 13. 4 月 20 日台中市行程

5. 台南市行程：

4 月 20 日行程：

08:30 台中御泊所→08:38 台中驛 →12:33 台南驛（第一代台南火車站，已不存）→12:40 台南御泊所（台南州知事官邸，市定古蹟）→13:20 台南州廳（今國家台灣文學館，國定古蹟）→13:47 北白川宮御遺跡所（位於今公十一公園址，已不存）→14:08 南門尋常小學校（今建興國中中正大樓，歷史建築）→14:30 孔子廟（國定古蹟）→14:50 台南師範學校（今台南大學紅樓，市定古蹟）、台南第一公學校（今台南大學附屬小學址）→步行經台南公園內→15:38 台南第一中學校（今台南二中，市定古蹟）→台南御泊所（台南州知事官邸）

(1). 12:33 台南驛（第一代台南火車站）



圖 15. 台南第二聯隊奉迎，在奉迎塔後面為第一代台南驛(採自《行啟紀念寫真帖》)



圖 16. 由站前圓環中央相近拍攝位置現今所見，現今的台南火車站為第二代台南驛。



圖 17. 台南驛前的「奉迎塔」(僅拍到北半段)與第一代日本勸業銀行台南支店(採自《皇太子殿下臺灣行啟紀念寫真帖》)



圖 18. 由站前圓環中央相近拍攝位置現今所見，第一代日本勸業銀行台南支店已改建為佳樂斯大樓。

(2). 台南驛（第一代台南火車站）往台南御泊所（台南州知事官邸）



圖 19. 以 1924 年地圖復原台南驛往台南御泊所文化路徑。

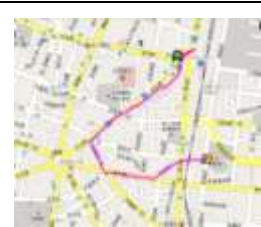


圖 20. 以旅行記錄器重現台南驛往台南御泊所文化路徑。

(3). 12:40 台南御泊所（台南州知事官邸）



圖 21.台南御泊所 (採自《臺灣日日新報》)



圖 22.由相近拍攝角度所見，現今的市定古蹟原台南縣知事官邸。

(4). 台南御泊所 (原台南縣知事官邸，當時作為台南州知事官邸) 往台南州廳 (今國家台灣文學館)



圖 23.以 1924 年地圖復原台南御泊所往台南州廳文化路徑。



圖 24. 以旅行記錄器重現原台南御泊所往台南州廳文化路徑。

(5). 13:20 台南州廳 (今國家台灣文學館)

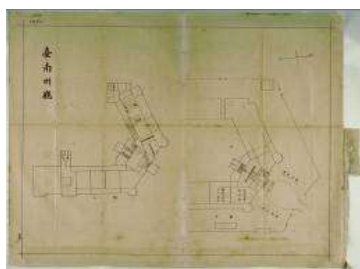


圖 25. 臺南州廳參訪路線 (採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001025M)。



圖 26.台南州廳 (採自《行啟紀念寫真帖》)



圖 27.由相近拍攝角度所見，現今的國定古蹟原台南州廳正立面。

(6). 台南州廳 (今國家台灣文學館) 往北白川宮御遺跡所 (位於今公十一公園址永福路和府前路交叉)



圖 28.以 1924 年地圖復原台南州廳往北白川宮御遺跡所文化路徑。



圖 29. 以旅行記錄器重現台南州廳往北白川宮御遺跡所文化路徑。

(7). 13:47 北白川宮御遺跡所 (位於今公十一公園址永福路和府前路交叉)

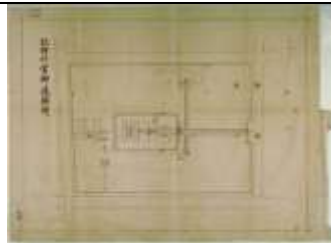


圖 30. 北白川宮御遺跡所參訪路線 (採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001026M)。



圖 31. 北白川宮御遺跡所 (採自《皇太子殿下台灣行啟紀念寫真帖》)



圖 32.由府前路與永福路口拍攝，現今的里活下台灣行啟紀念寫真帖中心外貌。

(8). 北白川宮御遺跡所 (位於今公十一公園址永福路和府前路交叉) 往南門尋常小學校 (今建興國中中正大樓)



圖 33.以 1924 年地圖復原北白川宮御遺跡所往南門尋常小學校路徑。



圖 34. 以旅行記錄器重現北白川宮御遺跡所往南門尋常小學校文化路徑。

(9). 14:08 南門尋常小學校 (今建興國中中正大樓)

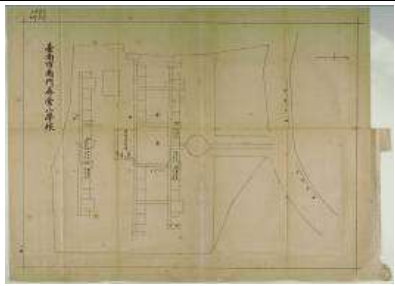


圖 35. 臺南市南門尋常小學校參訪路線 (採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001027M)



圖 36. 臺南市南門尋常小學校 (採自《皇太子殿下台灣行啟紀念寫真帖》)



圖 37. 現今的台南市建興國中中正樓外貌。

(10). 南門尋常小學校 (今建興國中中正大樓) 往孔子廟



圖 38. 以 1924 年地圖復原南門尋常小學校往孔子廟文化路徑。



圖 39. 以旅行記錄器重現南門尋常小學校往孔子廟文化路徑。

(11). 14:30 孔子廟

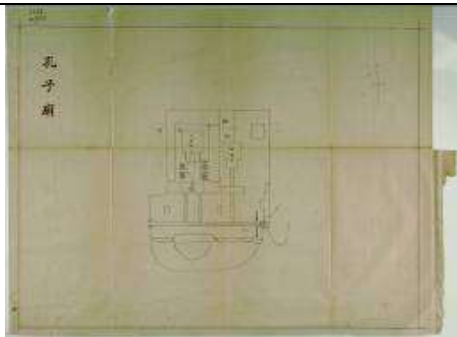


圖 40. 孔子廟參訪路線 (採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001028M)



圖 41. 孔子廟 (採自《皇太子殿下台灣行啟紀念寫真帖》)



圖 42. 由同樣角度拍攝, 現今的台南孔廟。

(12). 孔子廟往台南師範學校 (今台南大學紅樓)、台南第一公學校 (今台南大學附屬小學址)



圖 43. 以 1924 年地圖復原孔子廟往台南師範學校文化路徑



圖 44. 以旅行記錄器重現孔子廟往台南師範學校文化路徑。

(13). 14:50 台南師範學校 (今台南大學紅樓)、台南第一公學校 (今台南大學附屬小學址)

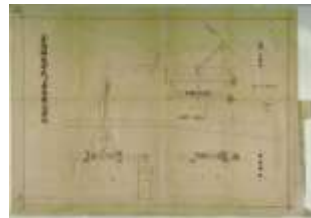


圖 45. 臺南師範學校及臺南第一公學校參訪路線 (採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001029M)



圖 46. 臺南師範學校及臺南第一公學校 (採自《皇太子殿下台灣行啟紀念寫真帖》)



圖 47. 由府前路與永福路口拍攝, 現今的台南大學紅樓。

(14). 台南第一公學校（今台南大學附屬小學址）往台南第一中學校（今台南二中）



圖 48. 以 1924 年地圖復原台南第一公學校往台南第一中學校文化路徑。



圖 49. 以旅行記錄器重現台南第一公學校往台南第一中學校文化路徑。

(15). 15:38 台南第一中學校（今台南二中）



圖 50. 臺南第一中學校參訪路線（採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001030M）



圖 51. 臺南第一中學校（採自《行啟紀念寫真帖》）



圖 52. 由公園北路與北校門路路口拍攝，現今的台南二中校史室。

(16). 台南第一中學校（今台南二中）往台南御泊所（原台南縣知事官邸，當時作為台南州知事官邸）



圖 53. 以 1924 年地圖復原台南第一中學校往台南御泊所文化路徑。



圖 54. 以旅行記錄器重現台南第一中學校往台南御泊所文化路徑。

(17). 台南御泊所（原台南縣知事官邸，當時作為台南州知事官邸）



圖 55. 裕仁皇太子在台南御泊所欣賞宋江陣表演(採自《皇太子殿下臺灣行啟紀念寫真帖》)



圖 56. 現今的原台南縣知事官邸

根據 1923 年（大正 12 年）的《台灣警察協會雜誌》記載，4 月 20 日裕仁皇太子結束當天參訪行程後，帶著疲憊的身軀回到台南御泊所，為了消除皇太子的疲憊，台南州特別安排具有台南地方色彩的各項表演，包括宋江陣、七爺八爺、北管、南管、雅樂十三音、弄龍(龍燈跳舞)...等供其欣賞。

4 月 21 日行程：

08:40 台南御泊所→09:05 安平埋立地→棧橋搭船→09:35 安平製鹽會社鹽田（今安順鹽場鹽田生態文化村，市定古蹟）→10:35 安平製鹽會社前埋立地→10:50 台灣總督府殖產局附屬鹹水養殖試驗場（位於今五期重劃區，已不存）→11:35 步兵第二聯隊（今成大光復校區，國定古蹟），手植榕樹→12:18 台南驛→往高雄



圖 57. 4 月 21 日台南市行程

(18). 08:40 由台南御泊所(原台南知事官邸)往 09:05 安平埋立地

根據 1923 年 1923 年（大正 12 年）的《台灣警察協會雜誌》記載，裕仁皇太子於 4 月 21 日上午前往安平，沿途遠眺清領時代的永固金城砲台(即億載金城)與荷蘭人留下的赤崁城址(即熱蘭遮城殘蹟)。



圖 58.以 1924 年地圖復原台南御泊所往安平埋立地文化路徑。



圖 59. 以旅行記錄器重現台南御泊所往安平埋立地文化路徑。

(19). 安平埋立地往安平製鹽會社鹽田(今安順鹽田生態文化村)

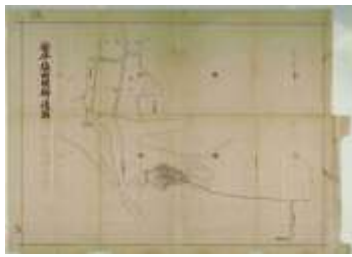


圖 60. 由安平埋立地往安平鹽田的行船路線(採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001031M)



圖 61. 裕仁皇太子由安平埋立地搭船前往安平鹽田(採自《行啟紀念寫真帖》)



圖 62. 以衛星影像圖重現安平埋立地往安平鹽田的行船路線文化路徑。

(20). 09:35 安平製鹽會社鹽田(今安順鹽田生態文化村)

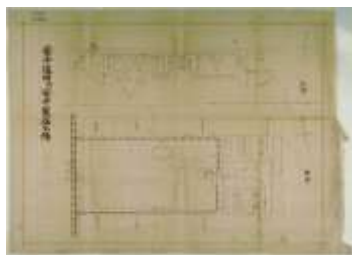


圖 63. 安平埋立地的製鹽工場(上圖)與安順的安平鹽田參訪路線(採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001032M)



圖 64. 裕仁皇太子於安平鹽田碼頭上岸(採自《鶴駕奉迎之記》)



圖 65.安順鹽田生態文化村原運鹽運河碼頭現況



圖 66. 裕仁皇太子於安平鹽田「結晶池」(採自《皇太子殿下臺灣行啟紀念寫真帖》)



圖 67.安順鹽田生態文化村「結晶池」現貌。

(21). 10:35 由安平製鹽會社鹽田(今安順鹽田生態文化村)往安平埋立地,由安平埋立地往台灣總督府殖產局附屬鹹水養殖試驗場(原址位於今華平路和永華路交叉路口以西,已不存)



圖 68.以 1924 年地圖復原安平埋立地往鹹水養殖試驗場文化路徑。



圖 69. 以旅行記錄器重現安平埋立地往鹹水養殖試驗場文化路徑。

(22). 10:50 台灣總督府殖產局附屬鹹水養殖試驗場(原址位於今華平路和永華路交叉路口以西,已不存)



圖 70 鹹水養殖試驗場參訪路線(採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001033M)



圖 71. 裕仁皇太子於鹹水養殖試驗場(採自《皇太子殿下台灣行啟紀念寫真帖》)

(23). 台灣總督府殖產局附屬鹹水養殖試驗場往步兵第二聯隊(今成大光復校區)



圖 72. 以 1924 年地圖復原鹹水養殖試驗場往步兵第二聯隊文化路徑。



圖 73. 以旅行記錄器重現鹹水養殖試驗場往步兵第二聯隊文化路徑。

(24). 11:35 步兵第二聯隊(今成大光復校區), 手植榕樹

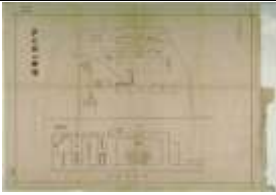


圖 74. 步兵第二聯隊參訪路線(採自《臺灣總督府專賣局公文類纂》00102453000109001034M)



圖 75. 步兵第二聯隊服裝檢閱(採自《皇太子殿下台灣行啟紀念寫真帖》)



圖 76. 步兵第二聯隊現為成大光復校區

(25). 步兵第二聯隊往 12:18 台南驛, 離開台南, 轉往高雄。



圖 77. 以 1924 年地圖復原步兵第二聯隊往台南驛文化路徑。



圖 78. 以旅行記錄器重現步兵第二聯隊往台南驛文化路徑。

6. 高雄市行程：



圖 79. 4 月 21 日高雄市行程

4 月 21 日：

13:28 高雄驛(第一代高雄火車站, 位於今高雄港站址, 歷史建築)→13:45 高雄御泊所(壽山館, 現已不存)→步行→14:15 高雄州廳(現已不存)→15:15 高雄第一尋常高等小學校(現今鼓山國小址)→15:35 岸壁築港→16:50 高雄御泊所

7. 屏東市行程：

4 月 22 日：

09:30 高雄御泊所→09:38 高雄驛→10:30 屏東驛→10:40 台灣製糖株式會社阿緞工場(今屏東糖廠, 歷史建築)→12:09 屏東驛→13:00 高雄驛→13:15 高雄御泊所→午後登山



圖 80. 4 月 22 日屏東市行程



圖 81. 4 月 22 日高雄市行程

8. 澎湖行程：

澎湖行程：

● 4 月 23 日：

08:00 高雄御泊所→08:10 岸壁→高雄港搭乘軍艦駛往澎湖→15:00 馬公要港部→搭乘軍艦駛往基隆

9. 基隆市行程(二)：

4 月 24 日：

08:00 基隆港入港

→10:00 基隆上岸→10:10 基隆重砲兵大隊(已不存)→10:44 基隆驛→往台北



圖 82. 4 月 24 日基隆市行程

10. 台北市行程(二)：

4 月 24 日：

11:35 台北驛→11:45 台北御泊所→13:05 博物館（今台灣博物館，國定古蹟）→14:15 全島學校聯合運動會場（已不存，今圓山足球場址）→16:25 台北御泊所

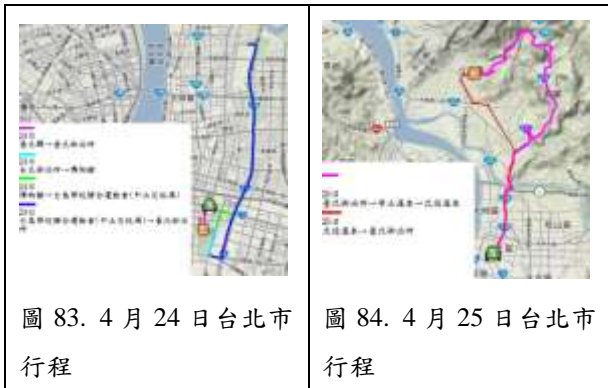


圖 83. 4 月 24 日台北市行程

圖 84. 4 月 25 日台北市行程

4 月 25 日：

09:00 台北御泊所→草山溫泉（草山御賓館為直轄市定古蹟，草山眾樂園為直轄市定古蹟）、北投溫泉（北投溫泉公共浴場為直轄市定古蹟）→午後回到台北御泊所

4 月 26 日：



圖 85. 4 月 26 日台北市行程

09:00 台北御泊所→09:15 台灣步兵第一聯隊（已不存）→09:55 台灣總督府專賣局（國定古蹟）→11:25 台北御泊所→13:03 台北第

一高等女學校（今北一女，直轄市定古蹟）→13:22 武德殿（已不存）→14:30 台北第三高等女學校（今國立台北護理學院）→15:10 台灣體育協會陸上競技大會（已不存，今圓山足球場址）→16:30 台北御泊所

11. 基隆市行程（三）：

4 月 27 日：

09:00 台北御泊所→09:09 台北驛→10:00 基隆驛→10:05 基隆驛前棧橋登艇→10:20 搭乘軍艦金剛返回日本



圖 86. 4 月 27 日台北市行程

圖 87. 4 月 27 日基隆市行程

本簡要報告限於篇幅，僅能摘要重現「裕仁皇太子臺灣行啟」台南市行程兩天之文化路徑內容；全部 14 天完整行程的文化路徑內容，以及研究過程蒐集整理的沿線觀光資源，請參見完整版國科會報告。

參考文獻

- (1)、吳馥旬，由 1923 年裕仁皇太子台灣行啟看都市空間的變化，成大建築系碩士論文，(2005)。
- (2)、太田猛 皇太子殿下臺灣行啟記念寫真帖：臺南新報社，臺南。(1923)
- (3)、吉川精馬 皇太子殿下臺灣行啟記念光榮ありし日，實業之臺灣社，臺北。(1923)
- (4)、荒木傳 東宮殿下行啟實記，商工獎勵會，臺北。(1923)
- (5)、宮崎健三 鶴駕奉迎之記，臺灣新聞社，臺中。(1923)
- (6)、臺北市役所 行啟記念寫真帖，臺灣日日新報社，臺北。(1923)

- (7)、臺法月報「皇太子殿下行啟紀念號」，臺法月報特別號，臺北：臺法月報發行所。(1923)
- (8)、臺灣時報「東宮殿下之臺灣行啟」，臺灣時報5月號、6月號，臺北：東洋協會臺灣支部。(1923)
- (9)、臺灣警察協會「皇太子殿下行啟紀念號」，臺灣警察協會雜誌6月號，臺北：臺灣警察協會。(1923)

計畫成果自評：

(一)、研究內容與原計畫相符程度

本研究田野調查之對象大部分已依原計畫達成。僅有澎湖海軍軍區、高雄壽山的軍方營區、總統府內禁制區域、國防部室內空間...等軍機敏感地點未能進入調查，這些地點現今是否留存裕仁皇太子行啟相關事物尚無法確認，有待日後進一步考證。

(二)、達成預期目標情況

本研究計畫獲致符合預期目標的豐碩成果，所累積豐富之資料，亦對研究成果之解析與進一步的加值運用甚有助益。

(三)、研究成果之學術或應用價值

1. 整合1923年日本裕仁皇太子參訪相關史料文獻。
2. 透過考證，重新釐清學界與國人對1923年日本裕仁皇太子參訪路線、景點、建築及相關事物的認識。
3. 提供將來進行規劃符合現況的現代版主題遊程。從都市空間、文化路徑、建築文化資產及相關文物等議題，實地進行研究與考證，提出現代版的「1923年日本裕仁皇太子台灣行啟」主題行程，協助昔日皇太子行程所經地點之地方政府以及文史工作團體，善用此一重要的觀光資源，在翔實的基礎研究支持下，推動文化觀光深度導覽，促進地方文化觀光產業的發展。

(四)、是否適合在學術期刊發表或申請

專利

本研究正式進行之前，已先行於2007年9月15日文建會文化資產保存研究中心籌備處古蹟日活動「替古蹟說故事~發現文化資產新契機！」中，受台南市政府文化觀光局委託，演講「日本裕仁皇太子台灣行啟」、並導覽與會學員搭車實際重現「日本裕仁皇太子台灣行啟台南市行程」，該活動成效良好，引發府城文史界熱烈討論；繼而在10月28日受台南市文化資產保護協會邀請，於台南市吳園藝文中心發表「日本裕仁皇太子在府城」專題演講，其後獲邀進行多次公開演講，皆獲地方耆老與關心文化資產的人士熱烈迴響。

「日本裕仁皇太子台灣行啟」而言，是一個值得開發與包裝的主題行程，本研究的成果若能擴大至全台灣行程沿線八個都市，僅僅「日本裕仁皇太子台灣行啟」更可以帶動全台各地數十處的古蹟與歷史建築之活化，吸引更多的民眾以及國內外觀光一起來關心這些文化資產。

本年度執行研究計畫累積之成果，除已在98年10月30日於輔英科技大學舉行的「2009南區技專校院產學合作論壇-產業技術發表與論文研討」中摘要發表「運用GPS建構『日本裕仁皇太子台灣行啟』文化觀光主題導覽遊程之研究—以裕仁皇太子的台南市行程為例」論文；未來亦將進一步彙整改寫後，發表於相關建築學術期刊，以做為相關學術研究之參考。本研究累積的資料，並將結合產、官、學界共同提案，爭取後續應用企畫。

(五)、主要發現或其他有關價值等，作一綜合評估。

1923年「裕仁皇太子台灣行啟」共參訪個地點，其中尚有34個地點仍保留當時日本裕仁皇太子所參訪的相關建築留存，是貨真價實日本裕仁皇太子參訪過的地方(至於金瓜石、斗六、虎尾...等地皆屬誤傳)，且這34個地點已有21個列為古蹟，4個登錄為歷史建築，未來結合主題遊程、導覽系統與完整的配套措施，相當具有發展潛力。