

【19】中華民國

【12】專利公報 (U)

【11】證書號數： M276728

【45】公告日： 中華民國 94 (2005) 年 10 月 01 日

【51】Int. Cl.<sup>7</sup>: B60N2/42

新型

全 12 頁

【54】名稱： 汽車座椅背部減振墊結構改良

【21】申請案號： 094209063

【22】申請日期： 中華民國 94 (2005) 年 06 月 01 日

【72】創作人：

胡世明

【71】申請人：

嘉南藥理科技大學  
臺南縣仁德鄉二仁路1段60  
號

【74】代理人：

1

2

[57]申請專利範圍：

1.一種汽車座椅背部減振墊結構改良，包含有減振墊、第一接頭、第二接頭及固定件，其特徵在於：該減振墊係以第一墊片與第二墊片經熱壓黏合方式密合，並於朝向人體背部凸設有若干個氣泡，該氣泡係為完全封閉凸設於減振墊中，於氣泡間採間隔佈設方式凹設有若干個貫穿減振墊之穿孔，並於氣泡與穿孔之間形成有位於減振墊內部之通道；

於減振墊之一側邊設有第一接頭供液體輸入者，於減振墊之另一側設有第二接頭供液體輸出者，並於減振墊上固設有固定件，用以將減振墊固定於汽車座椅上。

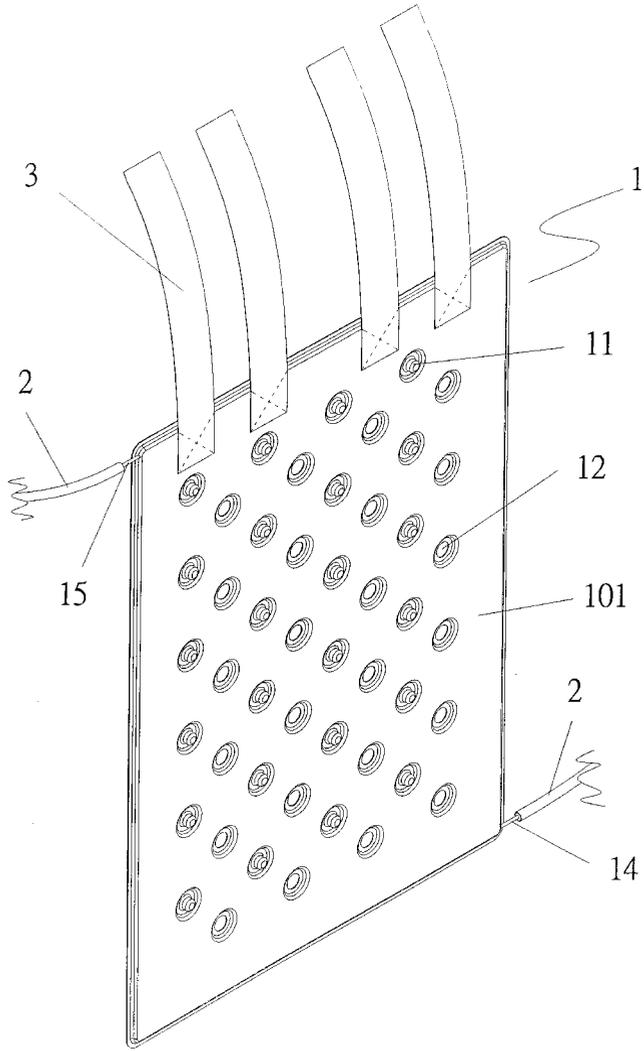
2.如申請專利範圍第1項所述之汽車座椅背部減振墊結構改良，其中：該減振墊可同時於朝向人體背部及於朝向汽車椅背側凸設有若干個氣泡。

- 3.如申請專利範圍第1項所述之汽車座椅背部減振墊結構改良，其中：該減振墊之第一接頭及第二接頭之間可利用循環管路與調溫裝置及泵浦連結，用以將減振墊內之液體導引於循環管路並調節液體溫度。
- 4.如申請專利範圍第3項所述之汽車座椅背部減振墊結構改良，其中：該調溫裝置可為汽車之冷氣裝置，以使液體降溫。
- 5.如申請專利範圍第3項所述之汽車座椅背部減振墊結構改良，其中：該調溫裝置可為汽車之暖氣裝置，以對液體加溫。
- 6.如申請專利範圍第1項所述之汽車座椅背部減振墊結構改良，其中：該固定件可為繩子。
- 7.如申請專利範圍第1項所述之汽車座椅背部減振墊結構改良，其中：該固定件可為魔術粘。

圖式簡單說明：

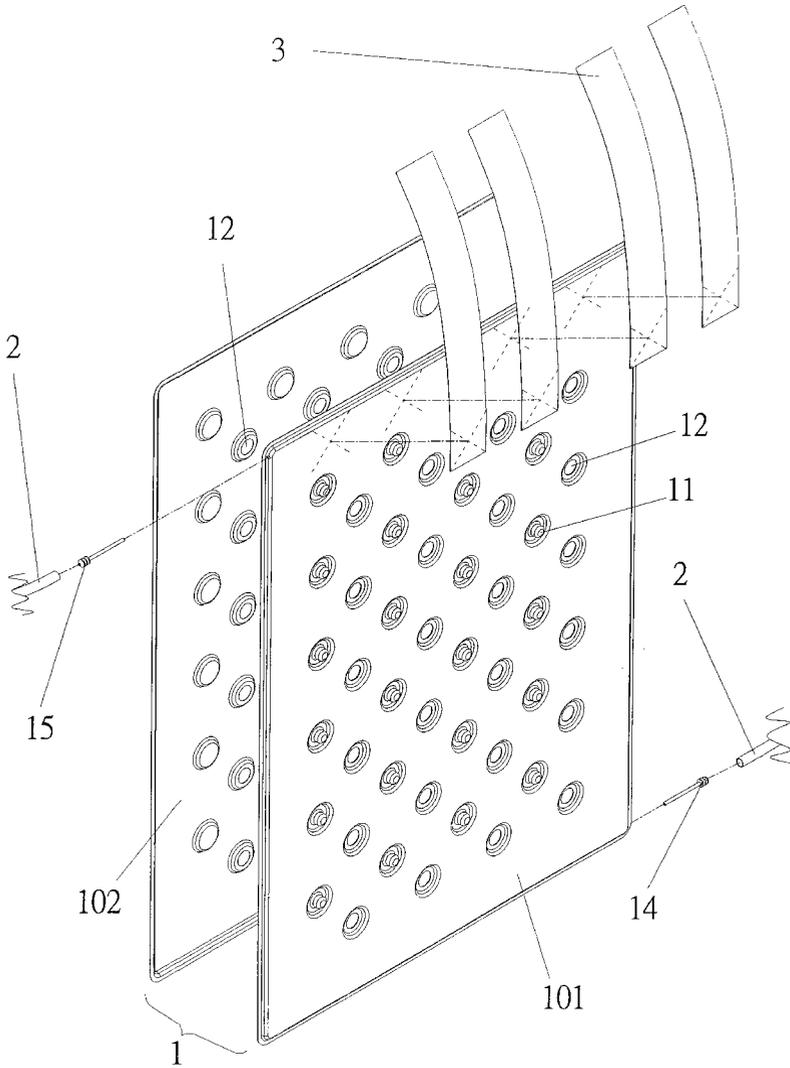
- |     |      |                  |
|-----|------|------------------|
|     | 第一圖  | 係減振墊之立體外觀示意圖     |
|     | 第二圖  | 係減振墊之分解示意圖       |
| 5.  | 第三圖  | 係第二圖減振墊之剖視示意圖    |
|     | 第四圖  | 係減振墊之總成示意圖       |
|     | 第五圖  | 係減振墊之實施例         |
|     | 第六圖  | 係第二種實施例之側視示意圖    |
| 10. | 第七圖  | 係第二種實施例之剖視示意圖    |
|     | 第八圖  | 係減振墊之固定件為魔術粘之示意圖 |
| 15. | 第九圖  | 係習知涼墊之立體外觀示意圖    |
|     | 第十圖  | 係習知主動式調溫裝置之實施例   |
| 20. | 第十一圖 | 係習知主動式調溫裝置之分解示意圖 |

(3)



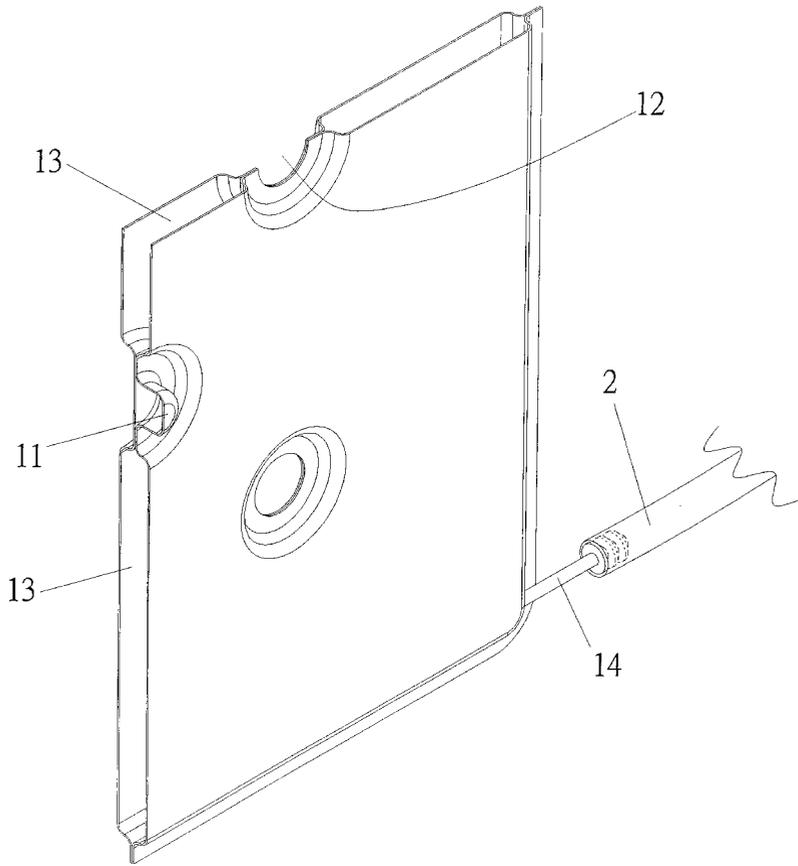
第一圖

(4)



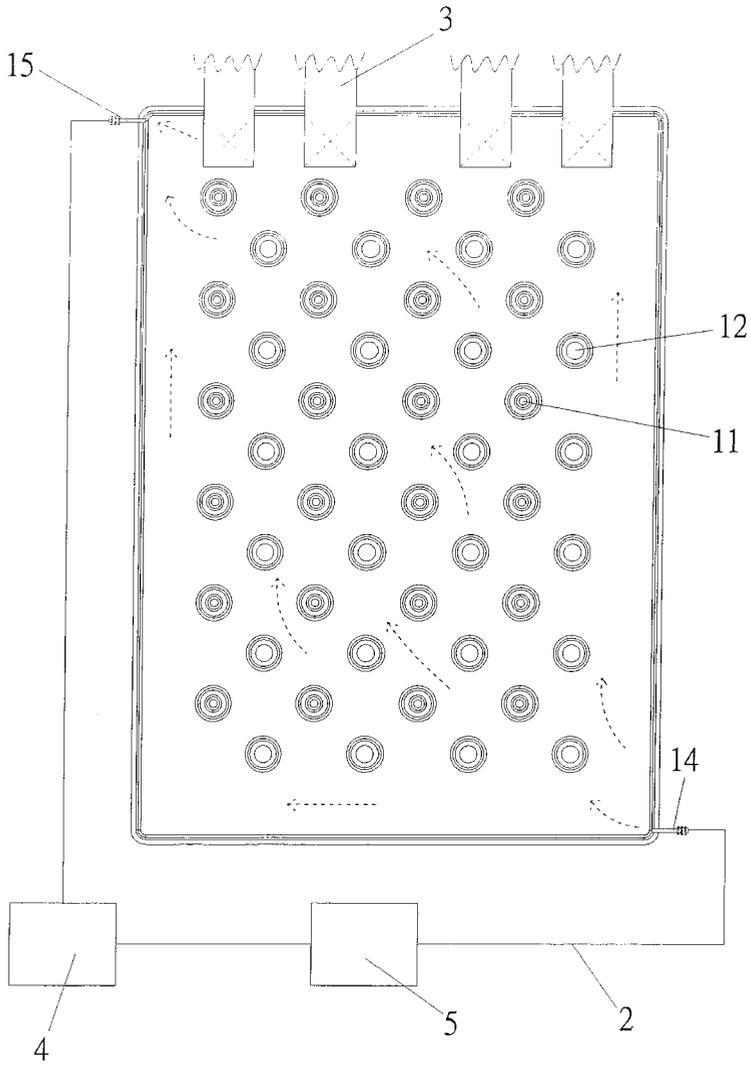
第二圖

(5)



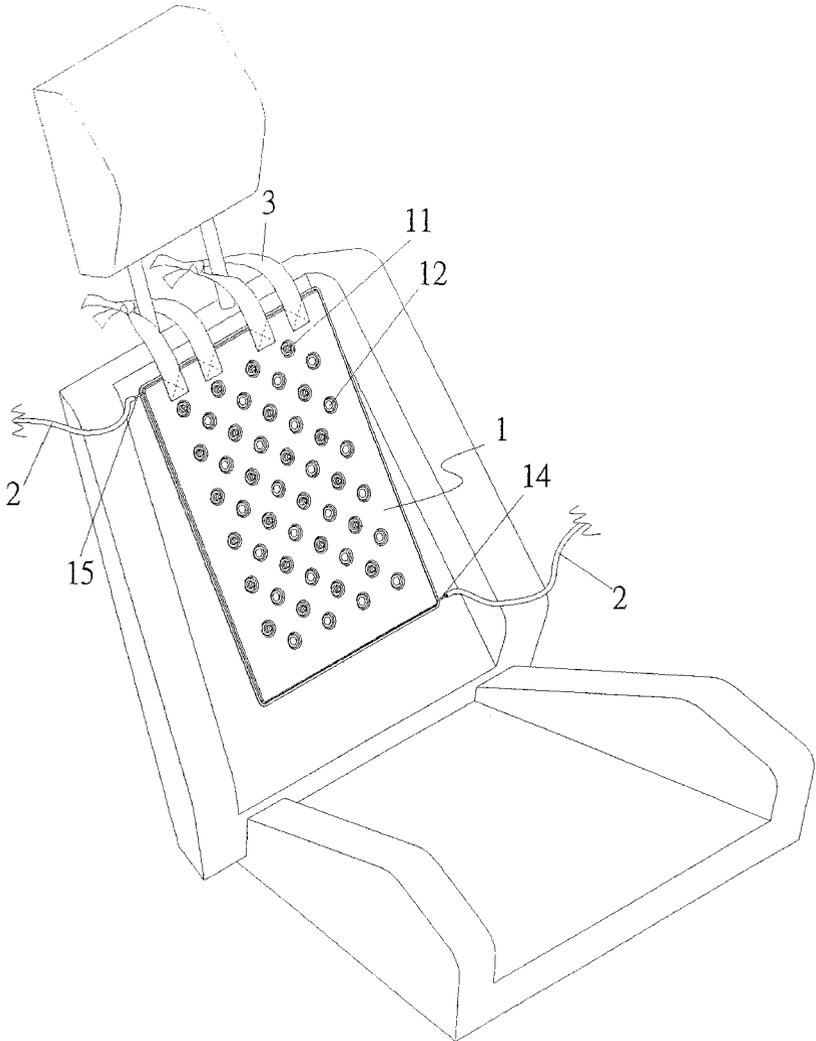
第三圖

(6)

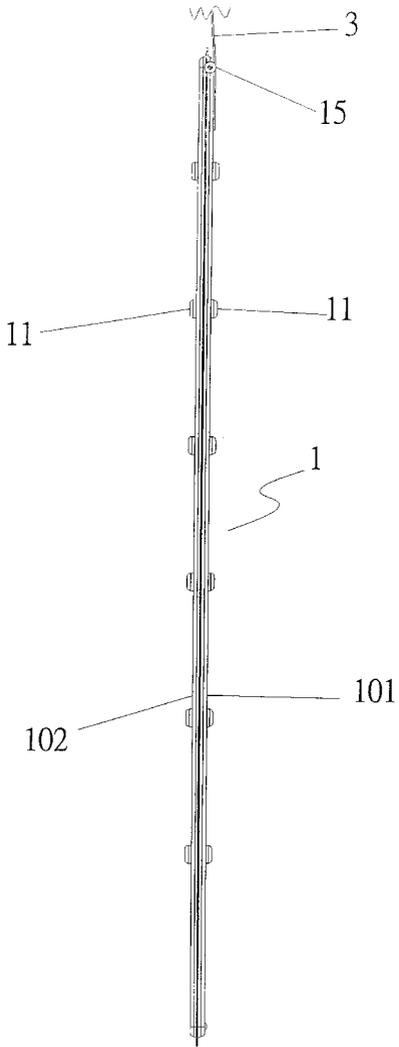


第四圖

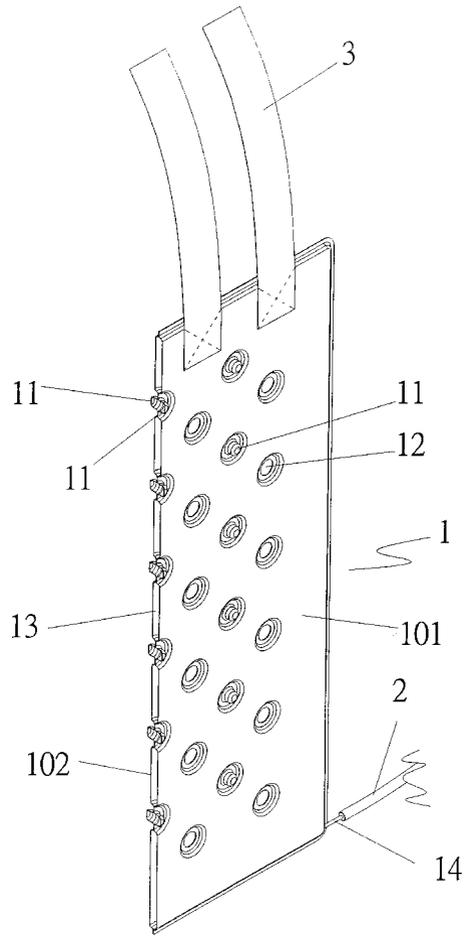
(7)



第五圖

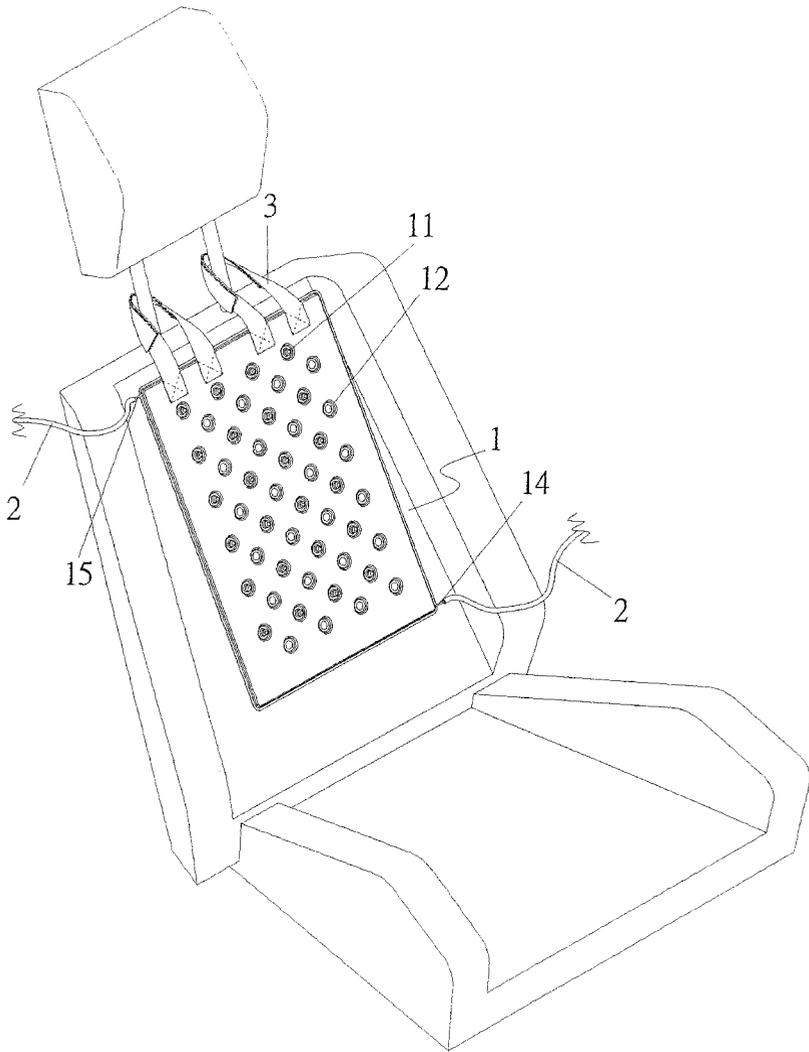


第六圖



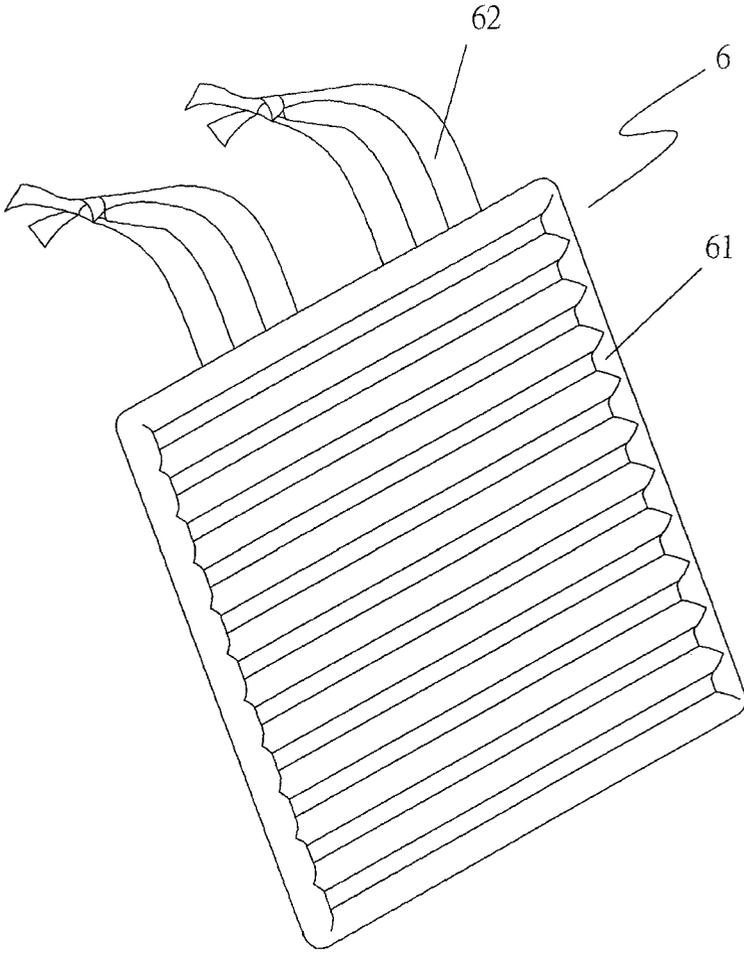
第七圖

(9)

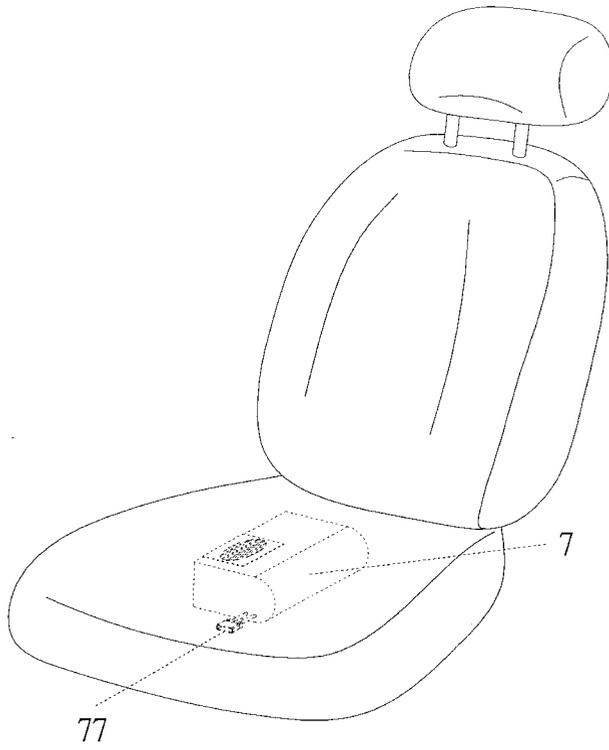


第八圖

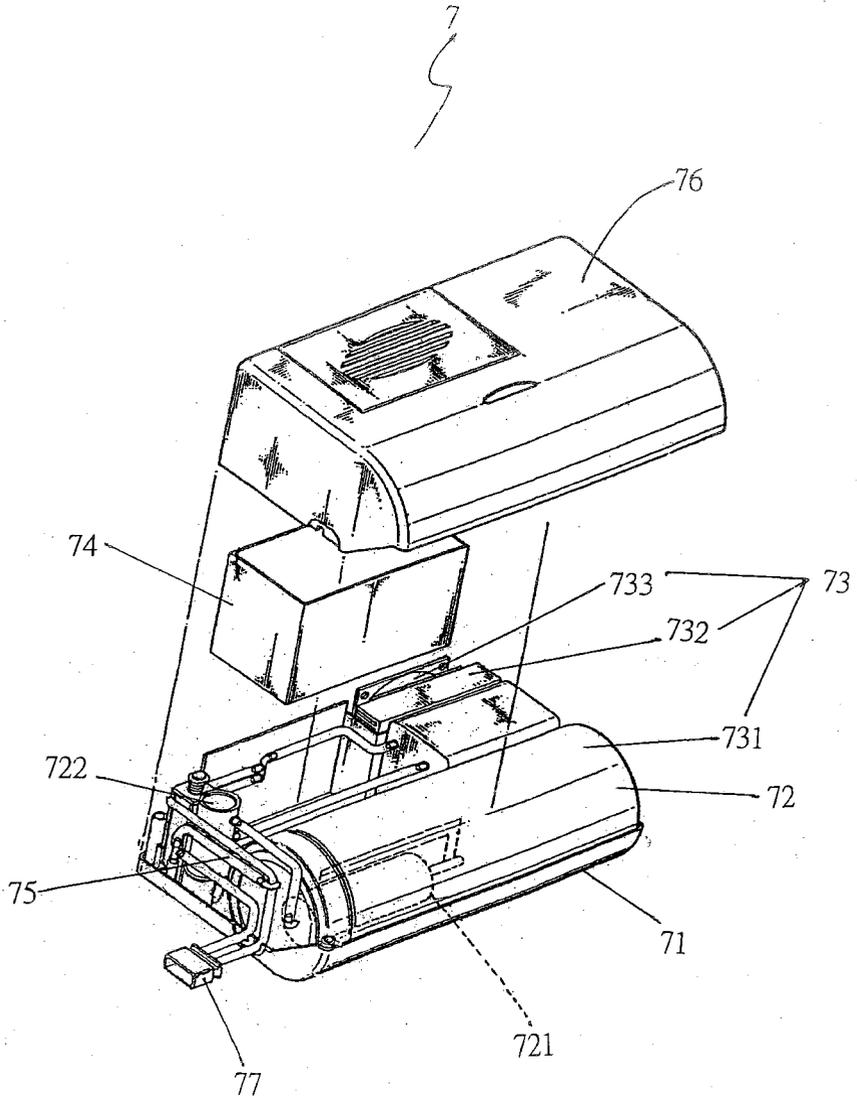
(10)



第九圖



第十圖



第十一圖